



(\*) 1.7 - SUELO DE PROTECCION POR SU VALOR CULTURAL O ARQUEOLOGICO:

ENTORNO DEL BIC "CUEVA DE CUDON"

RESTOS ARQUEOLOGICOS

(\*\*\*) INF-7: SERVIDUMBRES AERONAUTICAS. AEROPUERTO DE SANTANDER:

SERV.AER.-1: LIMITE APROX. FRUSTRADA ILS RWY 29. PENDIENTE 2.5% DESDE 4 M

SERV.AER.-2: LIMITE APROX. FINAL VOR RWY 11. ALTITUD 252 M

SERV.AER.-3: LIMITE APROX. FRUSTRADA VOR RWY 29. PENDIENTE 2.5% DESDE 587 M

SERV.AER.-4: LIMITE APROX. FINAL NDB RWY 11. ALTITUD 365 M

SERV.AER.-5: LIMITE APROX. INTERMEDIA VOR RWY 11. ALTITUD 292 M

SERV.AER.-6: LIMITE APROX. INTERMEDIA VOR RWY 11. ALTITUD 292 M

(\*\*\*\*) LEY 22/1988, DE COSTAS. CONDICIONANTES SUPERPUESTOS POR LA LEY DE COSTAS:

ESTAS CONDICIONES SON APLICABLES A TODAS LAS CLASES Y CATEGORIAS DE SUELO AFECTADAS POR LAS LINEAS DE DOMINIO PUBLICO MARITIMO TERRESTRE Y POR LA ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCION ESTABLECIDA EN DICHA LEY 22/1988.

LAS LINEAS SON LAS INDICADAS POR LA LEGISLACION DE COSTAS Y SE HAN GRAFIADO EN ESTE PLANO Y OTROS DEL PLAN GENERAL.

EL ART. 10.8 DE LAS NORMAS URBANISTICAS DEL PLAN GENERAL HACE REFERENCIA DICHA LEGISLACION Y A LAS LIMITACIONES QUE ESTABLECE.

(\*\*\*\*\* LIC DE LAS DUNAS DE LIENCRES Y ESTUARIO DEL PAS Y PORN DE LAS DUNAS DE LIENCRES.

EN TODAS LAS CLASES Y CATEGORIAS DE SUELO INCLUIDAS EN EL AMBITO DEL LIC DE LAS DUNAS DE LIENCRES SE APLICARAN LOS CRITERIOS Y LIMITACIONES ESTABLECIDOS PARA EL LIC.

EN TODAS LAS CLASES Y CATEGORIAS DE SUELO INCLUIDAS EN EL AMBITO QUE EN CADA MOMENTO SEA VIGENTE PARA EL PORN DE LAS DUNAS DE LIENCRES SE APLICARA LO ESTABLECIDO EN EL ART. 3 DE LA ORDEN GAN 67/2006 O NORMA QUE CORRESPONDA. A PARTIR DE SU APROBACION DEFINITIVA ESTA FIGURA VINCULARA AL PLANEAMIENTO.

LINEAS DE DOMINIO PUBLICO MARITIMO TERRESTRE Y ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCION ESTABLECIDA POR LA LEY 22/1988, DE COSTAS.

1.7. BIC. CAMINO DE SANTIAGO DE LA COSTA

1.7. BIC. CAMINO DE SANTIAGO DE LA COSTA

(\*\*) 2.4 - INFRAESTRUCTURAS TERRITORIALES:

INF-1: SISTEMA GENERAL VIARIO -AUTOVIA

INF-2: SISTEMA GENERAL VIARIO. FFCC

INF-3: S. G. VIARIO. CARRETERA AUTONOMICA CA-232

INF-4: S. G. VIARIO. CARRETERA AUTONOMICA LOCAL

INF-5: S. G. VIARIO. CARRETERA MUNICIPAL

INF-6: SISTEMA GENERAL. PUERTO DE SUANCES

INF-7: SERVIDUMBRES AERONAUTICAS DEL AEROPUERTO DE SANTANDER (\*\*)

**CATEGORIAS Y SUBCATEGORIAS DE SUELO RÚSTICO:**  
(Todas las subcategorias se consideran condicionantes superpuestas en cada categoria para el ambito grafiado para la subcategoria)

**1 - SUELO RÚSTICO DE ESPECIAL PROTECCIÓN**  
(El incluido en una o varias de las subcategorias siguientes)

1.1 - LICs DUNAS LIENCRES Y ESTUARIO PAS

1.2 - PROT. POL. - PROT. COSTERA/ INTERMAREAL

1.3 - PROT. POL. - PROTECCION LITORAL

1.4 - PROT. POL. - PROTECCION RIBERAS

1.5 - PROT. POL. - INTERES PAISAJISTICO

1.6 - PROT. POL. - PROTECCION ECOLOGICA

1.7 - PROT. VALOR CULTURAL O ARQUEOLOGICO (\*)

1.8.A - PROT. POR SU ELEVADA CAPACIDAD AGOLOGICA

1.8.B - PROT. POR SU EXPOSICION PAISAJISTICA

1.8.C - PROT. POR CONECTIVIDAD ECOLOGICA

1.8.D - PROT. POR PROTECCION DE LA FAUNA (CUEVA MOROS)

1.9 - SUELO R. P. PARA PRESERVACION DE MASA FORESTAL

1.10 - SUELO DE ESPECIAL PROTECCION. ACT. AMB. ESTRATEGICA

**CATEGORIAS Y SUBCATEGORIAS DE SUELO RÚSTICO:**  
(Todas las subcategorias se consideran condicionantes superpuestas en cada categoria para el ambito grafiado para la subcategoria)

**2 - SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN ORDINARIA**  
(El incluido en una o varias de las subcategorias siguientes)

2.1 - SUELO R. DE PROT. ORD.: PRADERAS Y CULTIVOS

2.2 - SUELO R. O. ESPECIAL. EDIFICADO EN INTERSTICIOS URBANOS

2.3 - SUELO R. O. DE PRESERVACION DEL MODELO DE DESARROLLO

2.4 - SUELO R. O. DE PRESERVACION DE INFRAESTRUCTURAS (\*\*)

**SUELO URBANO Y URBANIZABLE**

**PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE MIENGO**  
PROMUEVE: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MIENGO

CLASIFICACION DEL SUELO RÚSTICO - ESPACIOS PROTEGIDOS

REDACCION: ANGEL IBÁÑEZ CEBRA (Septiembre 2015)

ESCALA 1:10.000

PG - Plano 1